

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

10 września Nr. 21. Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

251.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28 w sprawie stypendjów udzielanym studentom Szkół Akademickich na rok szkolny 1928/29.

§ 1.

Ustanawiam na rok szkolny 1928/29 t. j. na czas od 1 października 1928 do 30 czerwca 1929 sto stypendjów dla zwyczajnych studentów szkół akademickich w Polsce i Gdańsku a mianowicie dla studentów politechnik: w Warszawie 40 stypendjów w kwocie po 120 zł. miesięcznie z 20% dodatkiem (razem po 144 zł.), we Lwowie 20 stypendjów po 120 zł. miesięcznie a w Gdańsku 6 stypendjów po 120 guld. gd. miesięcznie z 20% dodatkiem (razem po 144 guld. gd.); dla studentów wydziałów prawa i umiejętności politycznych (prawno-ekonomicznych) Uniwersytetów: w Warszawie 11 stypendjów po 100 zł. miesięcznie z 20% dodatkiem (razem po 120 zł.), w Wilnie 4 stypendja po 100 zł. miesięcznie, we Lwowie 3 stypendja po 100 zł. miesięcznie, w Krakowie 3 stypendja po 100 zł. miesięcznie i w Poznaniu 7 stypendjów

po 100 zł. miesięcznie; wreszcie dla studentów w Wyższej Szkole Handlowej w Warszawie 6 stypendjów po 100 zł. miesięcznie z 20% dodatkiem (razem po 120 zł.).

Stypendyści, którym Minister Komunikacji przyzna stypendjum na rok szkolny 1928/29, będą zgodnie z postanowieniami niniejszego rozporządzenia otrzymywali stypendjum również w następnych latach szkolnych aż do ukończenia przez nich studjów.

§ 2.

W czasie ferji letnich w uczelniach stypendyści obowiązani są do odbywania t. zw. „praktyki letniej" na służbie kolejowej według ustalonego programu w miejscowości, wyznaczonej przez Zarząd Kolejowy. Przez czas tej praktyki stypendyści otrzymują wynagrodzenie, przewidziane dla kandydatów kolejowych z wykształceniem średniem.

Studenci Politechniki Gdańskiej, którzy zgłosili się do egzaminu dyplomowego jakoteż ci, którzy odbyli już 12-miesięczną praktykę, uznaną przez tę Politechnikę, wolni są od obowiązku odbywania wspomnianej „praktyki letniej" na służbie kolejowej.

§ 3.

Osoby ubiegające się o stypendjum muszą się wykazać: 1) posiadaniem obywatelstwa polskiego, 2) dobremi postępami w nauce i 3) uzdolnieniem fizycznem do pełnienia służby na Polskich Kolejach Państwowych.

§ 4.

Stypendjum może być przyznane dopiero po ukończeniu przez kandydata conajmniej dwóch lat studjów i zdaniu conajmniej z postępem dobrym egzaminów, przepisanych na odbyty okres studjów.

Dla studentów Politechniki Gdańskiej wystarcza wykazanie się zdaniem egzaminu (egzaminów), przepisanego (przepisanych) na odbyty okres studjów.

§ 5.

Osoby, którym zostanie przyznane stypendjum, podpisują przed jego otrzymaniem zobowiązanie według wzoru, podanego w załączniku Nr. 1.

§ 6.

Jeżeli stypendysta nie jest pełnoletni, ojciec, matka, opiekun jego lub też osoba, która zechce przyjąć na siebie odpowiedzialność materjalną za zwrot stypendjum, a którą Minister Komunikacji uzna w tym względzie za odpowiedzialną, podpisuje zobowiązanie według wzoru, podanego w załączniku Nr. 2. Po dojściu do pełnoletności stypendysta obowiązany jest podpisać własnoręcznie zobowiązanie według wzoru, podanego w załączniku Nr. 3.

W razie odmowy podpisania przez stypendystę po dojściu do pełnoletności wymienionego zobowiązania wstrzymuje się dalszą wypłatę stypendjum, a wypłacona mu suma podlega w całości zwrotowi przez osobę, która podpisała zobowiązanie.

§ 7.

Stypendysta obowiązany jest nie później niż w ciągu trzech miesięcy od daty ukończenia zakładu naukowego zgłosić się do Ministerstwa Komunikacji bez specjalnego wezwania ze strony tegoż Ministerstwa celem odsłużenia za pobrane stypendjum na wyznaczonem przez Ministra Komunikacji stanowisku w stosunku 18 miesięcy za każdy rok szkolny korzystania ze stypendjum.

§ 8.

W razie niezgłoszenia się lub nieobjęcia wyznaczonego przez Ministra Komunikacji stanowiska w ciągu 15-tu dni od daty powołania na służbę stypendysta winien zwrócić bez wezwania i stawiania w zwłoce pobrane stypendjum w podwójnej wysokości w ciągu trzech miesięcy od ostatniego dnia terminu, wyznaczonego w § 7, do zgłoszenia się do Ministerstwa względnie od wyznaczenia mu przez Ministra Komunikacji stanowiska służbowego.

§ 9.

Stypendysta, który w ciągu pierwszych dwóch lat służby i przed odsłużeniem całego okresu czasu, oznaczonego w § 7, do którego jest obowiązany, zostanie zwolniony na własną prośbę ze służby lub którego wydalono ze służby w drodze dyscyplinarnej, zwraca całe pobrane stypendjum z odsetkami prawnemi od daty otrzymania poszczególnych sum tytułem stypendjum. Jeżeli to zwolnienie ze służby lub wydalenie nastąpi w ciągu następnych lat służby, zwrotowi z odsetkami prawnemi podlega tylko ta część stypendjum, której stypendysta nie odsłużył (§ 7) do chwili zwolnienia. Za odsłużone uważać się będzie wcześniejsze kwoty stypendjum.

Jeżeli stypendysta jest małoletni, w takim razie w wypadkach, przewidzianych powyżej w §§ 8 i 9, do zwrotu pobranego stypendjum obowiązana jest osoba, która podpisała zobowiązanie według wzoru Nr. 2, dołączonego do niniejszego rozporządzenia.

§ 10.

W razie przerwania studjów, wydalenia z zakładu naukowego, niedostatecznych postępów w nauce, uchylania się od odbywania praktyki letniej na służbie kolejowej, utraty obywatelstwa polskiego lub utraty fizycznego uzdolnienia do pełnienia służby kolejowej, stypendysta traci prawo do pobierania stypendjum. Pozbawienie stypendjum następuje na mocy decyzji Ministra Komunikacji.

We wszystkich wypadkach, wymienionych w ustępie 1, stypendysta lub osoba, która za niego podpisała deklarację według wzoru Nr. 2, winni nie później niż w ciągu roku od daty pozbawienia stypendjum zwrócić wszelkie kwoty pobrane tytułem stypendjum.

W wypadkach zasługujących na szczególne uwzględnienie Minister Komunikacji może zwolnić od obowiązku zwrotu stypendjum w całości lub w części.

§ 11.

W razie usprawiedliwionej przerwy w nauce (n. p. z powodu ciężkiej choroby) Minister Komunikacji może na okres przerwy nieprzekraczającej 6 miesięcy zarządzić zawieszenie wypłaty stypendjum; o ile stypendysta po upływie tego czasu nie wróci do odbywania studjów, stypendjum będzie cofnięte, przyczem postanowienia § 10 dotyczące zwrotu pobranych kwot stypendjalnych mają zastosowanie.

§ 12.

Podania o przyznanie stypendjum ubiegający się winni składać do Ministerstwa Komunikacji za pośrednictwem zakładów naukowych, do których uczęszczają, a słuchacze Politechniki Gdańskiej za pośrednictwem Komisarza Generalnego Rzeczypospolitej Polskiej w Gdańsku najpóźniej do dnia 1 października 1928 r. Podania te wraz z opinją odnośnej uczelni względnie Komisarza Generalnego R. P. zostaną przesłane nie później niż dnia 15 października 1928 r. do Ministerstwa Komunikacji.

Do podań należy dołączyć:

a) dowód polskiej przynależności państwowej,

b) zaświadczenie uczelni stwierdzające odbyte studja i dotychczasowe postępy.

Stwierdzenie uzdolnienia fizycznego kandydata do pełnienia służby kolejowej (§ 3) nastąpi z urzędu przed przyznaniem stypendjum.

§ 13.

Ubiegać się o stypendjum Ministra Komunikacji mogą jedynie kandydaci, którzy nie otrzymują żadnych innych stypendjów. Osoby, które otrzymują stypendjum Ministra Komunikacji, w razie pobierania innego stypendjum, tracą prawo do stypendjum kolejowego, co ich atoli nie zwalnia od zobowiązań określonych w §§ 7, 8 i 9 niniejszego rozporządzenia.

§ 14.

Szkoły Akademickie względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku powinny zważać, czy stypendyści posiadają przepisane w § 3 w punktach 1 i 2, § 4 i § 13 kwalifikacje korzystania ze stypendjum. W razie utraty kwalifikacyj, w razie wydalenia z uczelni lub przerwania nauki przez stypendystę, Szkoła Akademicka względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku winny wstrzymać wypłatę stypendjum (§ 15) i niezwłocznie zawiadomić o tem Ministra Komunikacji. W ten sam sposób szkoły te względnie Komisarz Generalny R. P. powinny postąpić i w wypadku przewidzianym w § 6, gdyby stypendysta doszedłszy do pełnoletności nie podpisał przewidzianej w tym paragrafie deklaracji.

Szkoła Akademicka względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku winny powiadomić Ministra Komunikacji o niedostatecznych postępach w nauce stypendysty oraz o ukończeniu przez stypendystę studjów w tejże Szkole.

§ 15.

Celem dokonywania wypłat uprawnionym, sumy przyznane stypendystom przekazywane będą, na podstawie każdorazowego zarządzenia Ministra Komunikacji, a to: w Polsce Rektoratom lub Dyrekcjom właściwych Szkół Akademickich przez Dyrekcje Kolei Państwowych w Warszawie, natomiast stypendystom Politechniki Gdańskiej względnie Komisarzowi Gen. R. P. w Gdańsku przez Dyrekcję Kolei Państwowych w Gdańsku w miesięcznych ratach zgóry. Odbiór stypendjum stypendysta kwituje na liście płatniczej. Przed każdorazową wypłatą stypendjum Szkoła Akademicka względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku winni stwierdzić istnienie warunków uprawniających do korzystania ze stypendjum ewentualnie postąpić w myśl postanowienia § 14. Niewypłacone stypendyście z jakiegokolwiek bądź powodu stypendjum winien zakład naukowy względnie Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku w terminie 15-to dniowym licząc od dnia podjęcia asygnowanej sumy zwrócić do Kasy Głównej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie względnie w Gdańsku.

W liście płatniczej w rubryce „Pokwitowanie" wpisuje się czerwonym atramentem datę i Nr. kwitu Kasy, do której pieniądze wpłacono jako zwrot z asygnacji oraz kwit dołącza się do listy płatniczej.

Po wypłaceniu stypendjum zakłady naukowe zwracają pokwitowane listy płatnicze do Kasy Głównej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie względnie w Gdańsku w terminie najpóźniej 15-dniowym od daty podniesienia gotówki w Kasie.

Dla kontroli stypendjów Ministerstwo Komunikacji prowadzi specjalną księgę, w której każdy ze stypendystów ma oddzielny rachunek (konto).

§ 16.

Sposób wykonywania obowiązków na terenie Wolnego miasta Gdańska, wynikających z niniejszego rozporządzenia tudzież zbierania opinji naukowych o stypendystach Komisarz Generalny R. P. w Gdańsku ustali na miejscu w porozumieniu z Władzami Politechniki Gdańskiej.

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I/13834/2/28.

1 wzór.

DEKLARACJA Nr. 1.

Ja niżej podpisany . . . . . przyjmuję od Ministra Komunikacji stypendjum w wysokości . . . złotych miesięcznie na warunkach ustalonych w załączonem do niniejszej deklaracji rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I/13834/2/28, ogłoszonem w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209, których obowiązuję się ściśle przestrzegać. Przepisy tego rozporządzenia są mi znane.

Oświadczam, że przyjmuję na siebie wszelkie obowiązki, jakie przepisy te nakładają na stypendystów.

Ponadto podczas odbywania studjów w . . . . . zobowiązuję się do ścisłego przestrzegania obowiązujących w tej uczelni przepisów oraz do sumiennego przykładania się do nauki.

(podpis):

(Miejscowość, data):

(Urzędowe poświadczenie własnoręczności podpisu):

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I/13834/2/28.

2 wzór.

DEKLARACJA Nr. 2.

Ja niżej podpisany . . . . (ojciec, matka, opiekun) niepełnoletniego studenta . . . ., zamieszkały w . . . : pragnąc temuż studentowi . . . . dopomóc do ukończenia studjów wyższych:

1) zobowiązuję się zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych wszelkie kwoty pobrane przez . . . . . tytułem stypendjum przed dojściem jego do pełnoletności, jeżeli wymieniony po dojściu do pełnoletności nie zobowiąże się na podstawie odnośnej deklaracji do ścisłego przestrzegania warunków i obowiązków ustalonych w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z d. 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13384/2/28, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209;

2) zobowiązuję się także zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych wszelkie kwoty pobrane przez . . . . tytułem stypendjum przed jego dojściem do pełnoletności, jeżeli wymieniony:

a) przed dojściem do pełnoletności zostanie pozbawiony stypendjum z powodu przerwania studjów, wydalenia z uczelni lub z powodu utraty innych warunków pobierania stypendjum, przewidzianych w §§ 3, 4, 10 i 13 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209 w sprawie udzielania stypendjów lub też zrezygnuje z podejmowania dalszych kwot miesięcznych przyznanego stypendjum,

b) po ukończeniu uczelni a przed dojściem do pełnoletności odmówi przyjęcia stanowiska wyznaczonego mu przez Zarząd Kolei Państwowych względnie w ciągu trzech miesięcy od daty ukończenia uczelni nie zgłosi się do Ministerstwa Komunikacji dla wyznaczenia mu tego stanowiska lub też w ciągu pierwszych dwóch lat służby i przed odsłużeniem stypendjum zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209 na własne żądanie opuści służbę na Polskich Kolejach Państwowych lub zostanie z niej wydalony w drodze dyscyplinarnej.

3) zobowiązuję się ponadto zwrócić Zarządowi Kolei Państwowych nieodsłużoną w myśl przepisów powołanego w poprzednim punkcie rozporządzenia Ministra Komunikacji przez . . . . część stypendjum, jeżeli tenże ukończywszy uczelnię przed dojściem do pełnoletności i po upływie 2-ch lat służby na własne żądanie będzie zwolniony ze służby lub będzie z niej wydalony w drodze dyscyplinarnej.

Z obowiązku, wymienionego w powyższych punktach 1), 2) i 3) ustęp 1 zwrotu sum, wywiąże się najdalej w ciągu roku od daty dojścia . . . . . do pełnoletności lub od dnia pozbawienia go stypendjum lub też od dnia odmówienia przezeń przyjęcia stanowiska wyznaczonego przez Ministra Komunikacji względnie od ostatniego dnia trzymiesięcznego terminu, wyznaczonego w wyżej powołanem rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28 na zgłoszenie się do Ministerstwa Komunikacji celem odsłużenia stypendjum albo wreszcie od dnia rozwiązania z nim stosunku służbowego.

Postanowienia załączonego do niniejszej deklaracji rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209 w sprawie udzielania stypendjów słuchaczom Szkół Akademickich są mi znane i oświadczam, że . . . . nie pobiera żadnego innego stypendjum.

(podpis):

(Miejscowość, data):

(Urzędowe poświadczenie własnoręczności podpisu):

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28.

3 wzór.

DEKLARACJA Nr. 3.

Ja niżej podpisany . . . student . . . urodzony dnia . . . po dojściu do pełnoletności przyznaję, iż pobrałem od Ministra Komunikacji na podstawie deklaracji z dnia . . . wystawionej przez . . . (mojego ojca, opiekuna, matkę) tytułem stypendjum przez czas moich studjów w wymienionej Szkole Akademickiej w łącznej sumie . . zł. (wyraźnie . . złotych) i nadal przyjmuję od tego Ministra stypendjum w kwocie . . . zł. miesięcznie na warunkach ustalonych w załączonem do niniejszej deklaracji rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1928 r. Nr. I. 13834/2/28, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 11/IX-28 Nr. 209, których obowiązuję się ściśle przestrzegać. Przepisy tego rozporządzenia są mi dokładnie znane. Oświadczam, że przyjmuję na siebie wszelkie obowiązki, jakie przepisy te nakładają na stypendystów.

Ponadto podczas odbywania studjów w . . . zobowiązuję się do ścisłego przestrzegania obowiązujących w tej uczelni przepisów oraz do sumiennego przykładania się do nauki.

(podpis):

(miejscowość, data):

(Urzędowe poświadczenie własnoręczności podpisu):

252.

Nr. I. 11034/2/28 zdnia 20 sierpnia 1928 r. w sprawie zmiany formularza protokółu mieszaniowego zdawczo-odbiorczego.

Ogłoszony okólnikiem M. K. z dnia 17/XI 1925 r. Nr. I. 18322/2/25 formularz protokółu mieszkaniowego zdawczo-odbiorczego zmieniono jak następuje:

W art. 1 pkt. b) skreślono końcowe słowa „jak również dokonywać własnym kosztem i staraniem ich oczyszczenia".

W tym samym art. 1 pkt. f) końcowe słowa „zaprawiania (lakierowania) podłóg" zastąpiono słowami „utrzymywać w należytym stanie podłogi".

W art. 6 pkt. f) ust. 1 między słowa „w używanie osobie trzeciej", a słowa „lub jeżeli mieszkanie zaniedbuje" wstawiono słowa „lub jeżeli on lub jego domownicy przez uporczywe lub rażące przekroczenie porządku domowego albo przez nieprzyzwoite zachowanie utrudniają lub obrzydzają innym lokatorom korzystanie z mieszkań".

253.

Nr. I. 13715/2/28 z dnia 20 sierpnia 1928 r. w sprawie skrótu tytułu magistra praw.

Wobec różnolitych praktyk w używaniu skrótu tytułu naukowego magistra praw, Ministerstwo Komunikacji ustala w porozumieniu z Ministerstwem Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, skrót dla tytułu magistra praw: „Mgr.".

254.

Nr. I. 5864/2/28 z dnia 31 sierpnia 1928 r. w sprawie zatrudniania i wynagradzania nieetatowych stałych drogowych pracowników, pozostających stale w służbie nieokresowej, przy robotach na linji w czasie niedziel i świąt i w porze nocnej.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia że w wypadkach powołania nieetatowych stałych robotników drogowych pracujących stale w służbie nieokresowej przy zastosowaniu współczynnika pracy 1, do służby w niedzielę i święta oraz w porze nocnej *w razie niecierpiących zwłoki prac na linji*, winny mieć zastosowanie postanowienia art. 26 rozporządzenia z dnia 10 czerwca 1920 (Dz. U. M. K. Nr. 7 z 1920 r.) o stosowaniu na kolejach ustawy z dniia 18 grudnia 1919 r. o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. U. R. P. z r. 1920 Nr. 2 poz. 7) czyli, że wymienionym pracownikom należy udzielać w tych wypadkach przepisanego odpoczynku.

Jeżeli okres wypoczynkowy przypada na zwykłe dni pracy, nie wlicza się dni wypoczynkowych do wymiaru wynagrodzenia.

Co się tyczy wynagrodzenia za godziny nadliczbowe, należy je wypłacić w wymienionych wyżej wypadkach odnośnym pracownikom po myśli § 14 punkt 2 i § 15 punkt 2b rozporządzeń Ministra Kolei z dnia 14 grudnia 1923 o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1923 Nr. 137 poz: 1142 i 1143):

SPRAWY FINANSOWE.

255.

Nr. II/7482/7/28 z dnia 14 sierpnia 1928 r. w sprawie otworzenia 2-ch kont w podgrupie rach. „17" grupy „11" „Ministerstwo Komunikacji" a) Wydział Prezydjalny (Centrala) M. K., b) Wydział Lotnictwa Cywilnego M. K.

Ministerstwo Komunikacji poleca wpisać do „Tablicy grup i podgrup rachunkowych" (patrz zarządzenie z dn. 16/II-1926 r. Nr. II/1322/26) w grupie rachunkowej „11" przy podgrupie „17" Ministerstwo Komunikacji" dwa odrębne konta, jakie na tej podgrupie należy prowadzić, a mianowicie:

a) „Wydział Prezydjalny (Centrala) Ministerstwa Komunikacji",

b) „Wydział Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji" i w rubryce „Rodzaj operacji....." wpisać:

przy koncie a)

„Debet" stanowią wydatki z działu 1 i 1 a dokonane na rachunek Centrali Ministerstwa Komunikacji, z polecenia Wydziału Prezydjalnego Ministerstwa Komunikacji. „Credit" zaś wpływy Działu 1 budżetu i inne na rzecz Centrali Ministerstwa Komunikacji i wpływ pokrycia, otrzymanego od Ministerstwa Komunikacji na sumy wydatkowane na r/k Centrali Ministerstwa Komunikacji."

przy koncie b)

„Debet" stanowią wydatki z Działu 1 b dokonane z polecenia i na rachunek Wydziału Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji". „Credit" zaś — wpływ pokrycia otrzymanego od Ministerstwa Komunikacji na sumy wydatkowane na r/k Wydziału Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji"

Natomiast w rubryce „Uwagi dotyczące......" wpisać:

przy koncie a)

„Na tem koncie dopuszczalne są obroty jedynie tylko w porozumieniu z Wydziałem Prezydjalnym Ministerstwa Komunikacji".

przy koncie b)

„Na tem koncie dopuszczalne są obroty jedynie tylko w porozumieniu z Wydziałem Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji".

W rubryce „NN. wzorów...." wpisać **„Do Nr. 17** załącznik na wzorze Nr. I z podziałem na konta a i b."

256.

Nr. II/7263/7/28 z dnia 27 sierpnia 1928 r. w sprawie księgowania wypłat na mocy zleceń Wydziału Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

W związku z przejściem budżetu Wydziału Lotnictwa Cywilnego z Działu 6 „Przedsiębiorstwa" na Dział 1 b „Administracja" — Ministerstwo Komunikacji zarządza co następuje:

Wszelkie wydatki na mocy polecenia Ministerstwa Komunikacji:

a) **dokonane** przez Dyrekcje Kolei Państwowych dla Lotnictwa w okresie czasu od 1/IV 1928 r. do 31/VII 1928 r., przekazać należy na konto obrachunkowe w grupie rachunkowej „7" Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, która w miesiącu sprawozdawczym lipcu b. r. przeniesie przeawizowane jej z tego tytułu sumy wraz z sumami bezpośrednio przez siebie opłaconemi z Działu 6 budżetu na rachunek bieżący w grupie rachunkowej „11", podgrupie „17" „Ministerstwo Komunikacji" na konto **„b"** pod nazwą **„Wydział Lotnictwa Cywilnego"**.

O tych wypłatach, dokonanych dla lotnictwa od dn. 1/IV-1928 r. do dn. 31/VII-1928 r., Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie powiadomi Wydział Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji przy dołączeniu dowodów rachunkowych z żądaniem gotówkowego pokrycia wydatkowanej sumy,

b) **dokonywane** zaś przez Dyrekcje Kolei Państwowych dla lotnictwa, począwszy od dn. 1/VIII-1928 r., aż do odwołania, księgować należy w poszczególnych Dyrekcjach Kolei Państwowych bezpośrednio na rachunek bieżący w grupie rach. „11", w podgrupie „17" na konto „b" „Wydział Lotnictwa Cywilnego".

O tych wypłatach dla Lotnictwa, dokonywanych na mocy poleceń Wydziału Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji, począwszy od 1 sierpnia 1928 r., aż do odwołania, należy bezpośrednio po każdej dokonanej wypłacie powiadamiać Wydział Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji z powołaniem się na Nr. Nr. odnośnych poleceń i na Nr. Nr. zleceń Dyrekcji Kolei Państwowych.

Na usprawiedliwienie wydatków należy po upływie każdego miesiąca, w którym wypłaty dokonano, przedkładać Ministerstwu Komunikacji wszelkie dokumenty rachunkowe wraz z oryginalnemi zleceniami, na mocy których Ministerstwo Komunikacji asygnatą na Centralną Kasę Państwową przekaże odnośnej Dyrekcji pokrycie w gotowiźnie z budżetu Działu 1 b „Administracja".

Na pokrycie wydatków każdego ostatniego miesiąca roku sprawozdawczego (budżetowego) asygnowane będą Dyrekcjom zaliczkowo odpowiednie sumy.

257.

Nr. II.7724.6/28 z dnia 27 VIII 1928 r. W sprawie używania nieodpowiednich formularzy w komunikacjach zagranicznych.

Zarządy kolei zagranicznych uskarżają się ponownie, że stacje Polskich Kolei Państwowych używają w dalszym ciągu nieodpowiednich ceduł i nieodpowiednich wykazów przesyłek nadanych, różniących się układem od tych formularzy, jakie w poszczególnych komunikacjach zagranicznych obowiązują.

Wskazując na okólniki wydane w tej sprawie przez Biuro Rozrachunków w Bydgoszczy Nr. Cur. 1759/II/28 z dnia 23/II-1928 i Nr. Cur. 2619/II/28 z dnia 16/III-1928, jakoteż na rozporządzenie z dnia 19 maja 1928 r. Nr. II.4651/6/28, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Nr. 14 z dnia 1 czerwca 1928 r. pod poz. 158, Ministerstwo Komunikacji wzywa Dyrekcje do wydawania zarządzeń, mających na celu ścisłe przestrzeganie przez stacje postanowień w sprawie kartowania i sporządzania wykazów przesyłek nadanych, zawartych w przepisach służbowych dla poszczególnych komunikacyj zagranicznych.

Ponieważ tego rodzaju niedomagania obniżają powagę Polskich Kolei Państwowych zagranicą, należy wszelkiemi środkami unikać w przyszłości podobnych zażaleń; Dyrekcje dołożą zatem starań, aby niniejszy okólnik był przez stacje ściśle stosowany.

258.

Nr. II.4737/7/28 z dnia 21 sierpnia 1928 r. W sprawie umarzania pretensji po zmarłych pracownikach P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji stwierdziło, że nie wszystkie Dyrekcje Kolejowe przyjmują za podstawę do umorzenia pretensji po zmarłej osobie wyłącznie tylko zaświadczenie sądowe, iż zmarły nie pozostawił ani majątku ruchomego, ani nieruchomego — lecz zadawalają się zaświadczeniami władz administracyjnych.

Ministerstwo Komunikacji przypomina, że zasadniczo jedynie formalną podstawą umorzenia pretensji do zmarłej osoby może być tylko poświadczenie, wydane przez właściwy Sąd po przeprowadzeniu postępowania spadkowego, iż zmarły nie pozostawił żadnego majątku ruchomego ani nieruchomego.

Wyjątek od tej zasady może stanowić tylko okoliczność, gdyby **notorycznie** było wiadomem, że zmarły nie posiadał żadnego majątku, to wówczas możnaby przyjmować za podstawę do umorzenia odpowiednie zaświadczenie władzy administracyjnej i to w wypadkach wyłącznie tylko drobnych roszczeń.

259.

Nr. II.7859/7/28 z dnia 26 sierpnia 1928 r. W sprawie obliczania podatku dochodowego.

Na zapytanie jednej z Dyrekcji Kolei Państwowych, czy przy obliczaniu podatku dochodowego należy wyłączać z uposażenia składki emerytalne — Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że podstawą ustalenia stopy procentowej podatku należy przyjmować **sumę wynagrodzenia zasadniczego i dodatkowego**, a zatem podstawą obliczenia podatku dochodowego od uposażeń zawsze **dochód brutto** — bez jakichkolwiek potrąceń.

260.

Nr. II/7740/7/28 z dnia 25 sierpnia 1928 r. W sprawie wadjów kaucji i zaliczek

Ministerstwo Komunikacji stwierdziło, że nie wszystkie Dyrekcje Kolejowe przestrzegają postanowień okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 10/IX. 1927 r. Nr. DOP/5284/III, podanego do wiadomości rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia

20/IX 1927 Nr. II/7670/7/27, a w szczególności, zdarzają się wypadki, że umowy, względnie wypłacane zaliczki nie są albo wcale zabezpieczane, albo niedostatecznie.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę, że gwarancje bankowe, względnie weksle złożone na zabezpieczenie interesów Skarbu Państwa, nie mogą stanowić dostatecznego zabezpieczenia, względnie uchodzić za wystarczające zabezpieczenie do czasu, dopóki co do ich wartości nie zostanie uzyskana od Ministerstwa Skarbu dodatnia opinja.

Ministerstwo Komunikacji przypomina zatem Dyrekcjom, Zarządom Budowy Kolei Państwowych ścisłe przestrzeganie powołanego okólnika Ministerstwa Skarbu i na wypadek uchybień w tym względzie czyni odpowiedzialnymi naczelników Wydziałów Rachunkowych.

261.

Nr. II/4223/6/28 z dnia 30 sierpnia 1928 r. W sprawie zwolnienia przewozów wojskowych od opłat stemplowych.

Zgodnie z pismem Ministerstwa Skarbu z dn. 30/IV. r. b. Nr. D. V. 3675/6/28 w sprawie zwolnienia przewozów wojskowych od opłat stemplowych, Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości i stosowania co następuje:

Dokumenty przewozowe (listy przewozowe, dowody nadania bagażu), dotyczące przesyłek, przewożonych **bezpłatnie** w myśl „Tymczasowych przepisów służbowych w sprawie przewozów wojskowych" z dnia 20 marca 1928 r. L. 245—10, nie podlegają opłatom stemplowym, a mianowicie z następujących powodów:

Art. 93 ustawy o opłatach stemplowych, który przewiduje opłaty stemplowe od dokumentów przewozowych, mieści się w rozdziale szesnastym powołanej ustawy, zaopatrzonym w nagłówek „pisma tyczące się umów o świadczenie usług". Z art. 90 ustawy o opłatach stemplowych, zawierającego zasadnicze postanowienia o opłatach od pism, tyczących się umów o świadczenie usług, a mianowicie z okoliczności, że w myśl tego artykułu za podstawę wymiaru opłaty procentowej od pism takich ma być przyjęte „umówione wynagrodzenie", wynika, że w **braku wynagrodzenia** opłata stemplowa się nie należy.

O ile wyjątkowo na mocy powołanych Tymczasowych Przepisów przewóz odbywa się za uiszczeniem przewoźnego, dokument przewozowy podlega opłacie według zasad, podanych w art. 93 i 94 ustawy o opłatach stemplowych.

W myśl powyższego należy opłaty stemplowe pobierać jedynie w dalszym ciągu:

a) od wojskowych listów przewozowych za artykuły żywnościowe nabywane z funduszu ryczałtowego, o ile odległość przewozu przenosi 50 klm. (patrz p. 14 dz. XII p. S. 245—10),

b) od dowodów na przewozy K. O. P. (listów przewoz. kwitów bagaż. i biletów zbiorowych na transporty) według dotychczasowych zasad.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

262.

Nr. III. Rw. 3421/28 z dnia 27 sierpnia 1928 r. W sprawie ujednostajnienia opłat za przechowywanie bagażu w przechowalniach stacyjnych w okręgu wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Wysokość opłaty za przechowywanie bagażu, przewidzianej w art. 39 Taryfy osobowej i bagażowej polskich kolei żelaznych Ministerstwo Komunikacji ustala na kwotę 20 gr. od sztuki i za dzień kalendarzowy, niezależnie od opłaty specjalnej w wysokości 10 gr., pobieranej od sztuki za czas 4 tygodni.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października r. b.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

263.

Nr. V. 8910/17/28 z dnia 12 sierpnia 1928 r. W sprawie pokrycia tłuczniem warstwy balastowej.

Podczas inspekcyjnego przejazdu na linjach K. P. zauważono, że Dyrekcje niejednakowo pokrywają tłuczniem warstwę balastową, a mianowicie: Jedne pokrywają tłuczniem całą powierzchnię warstwy balastowej, tak wierzch, jak i skarpy na całą szerokość, inne pokrywają warstwę balastową tylko na szerokość zajętą podkładami, inne zaś pokrywają całą warstwę balastową, jak w pierwszym wypadku, za wyjątkiem pasa pewnej szerokości między szynami, pozostawionego niepokrytym dla łatwiejszego przechodzenia po torze.

Poleca się na przyszłość zastosowywać wyłącznie pierwszy wypadek obsypania tłuczniem całej warstwy balastowej, tak wierzchu, jak i skarp, bez pozostawiania niepokrytego pasa między szynami.

SPRAWY ZASOBOWE.

264.

Nr. VI—11432/23/28 z dnia 16 sierpnia 1928 r. W sprawie zakazu używania bieli ołowianej, siarczanu ołowiu i produktów je zawierających.

Z uwagi, że używanie do robót bieli ołowianej, siarczanu ołowiu oraz produktów, zawierających te związki, szkodliwe jest dla zdrowia i że biel ołowiana może być z łatwością zastąpiona bielą cynkową, zaś siarczan ołowiu — siarczanem żelaza, Ministerstwo Komunikacji zarządza:

1) Zaprzestanie nabywania dla potrzeb kolejowych bieli ołowianej, siarczanu ołowiu i produktów jak farby lakiery, kity i t. p., zawierających biel ołowianą lub siarczan ołowiu,

2) zobowiązanie przedsiębiorców, z którymi zawierane będą umowy na wykonanie robót malarskich, układanie rur i t. p. do nieużywania przy nich materjałów, o których mowa.

i 3) posiadane zapasy wskazanych materjałów należy zużyć.

265.

PRZEPISY

o nabywaniu, użytkowaniu i utrzymaniu w należytym stanie zapasowych kotłów parowozowych i zestawów kołowych: wagonowych, parowozowych i tendrowych.

W celu ułatwienia i przyśpieszenia naprawy taboru przydziela się Dyrekcjom pewną ilość zapasowych kotłów parowozowych i zestawów kołowych.

2) Ministerstwo Komunikacji ustala dla każdej Dyrekcji normy ilości zapasowych kotłów i zestawów.

3) Zapasowe kotły i zestawy należy traktować narówni z taborem: nie mogą one być zaliczane do zasobów magazynów i obciążać kapitału zasobowego. (Do zasobów zaliczane są tylko części składowe kotłów i zestawów, jak paleniska, wały osiowe, obręcze, koła bose i t. p.).

4) Dla uzupełnienia norm zapasowych kotłów i zestawów M. K. będzie zamawiać je narówni z nowym taborem z kredytów inwestycyjnych. Zakup nowych kotłów i zestawów kołowych w miejsce wycofanych z zapasu z powodu ich niezdatności do dalszej służby, dokonywa się na rachunek kredytu na naprawę taboru.

5) Dyrekcje dzielą przydzielone im zapasowe kotły i zestawy pomiędzy warsztaty główne i parowozownie swego okręgu, w zależności od miejscowych warunków i zakresu wykonywanych napraw.

6) Upoważnia się Dyrekcje do używania zapasowych kotłów i zestawów dla zamiany kotłów i zestawów taboru, znajdującego się w naprawie, ilekroć przez taką zamianę można prześpieszyć naprawę danej jednostki taboru, z tem jednak, że wymieniony kocioł lub zestaw powinien być niezwłocznie naprawiony na rachunek kredytu na naprawę taboru i zdany do zapasu na miejsce wziętego. W ten sposób zapasowe kotły i zestawy powinny być stale utrzymywane w stanie przydatnym do następnego użycia.

Jeżeli jednak serja parowozu, z którego został kocioł zdjęty, wyznaczona jest do skasowania, lub jeżeli wysokość kosztu naprawy zdjętego kotła wzbudza wątpliwość co do jej celowości, to o naprawie decyduje ostatecznie M. K.

Nie należy naprawiać również zestawu kołowego, wyjętego z pod taboru, jeżeli dana serja zestawów ma być skasowana.

7) Zdatne do użytku kotły parowozowe i zestawy kołowe, pozostałe po rozbiórce jednostek taboru skreślonego z inwentarza, powinny być zaliczane do zapasu po wykonaniu naprawy ich na rachunek naprawy taboru.

8) Każdy urząd, któremu przydzielono zapasowe kotły i zestawy, powinien prowadzić księgi inwentarzowe zapasowych kotłów i zestawów, z ich rachunkiem ilościowym (załączniki Nr. Nr. 1, 2, 3 i 4).

Dyrekcja powinna prowadzić takież księgi inwentarzowe, obejmujące wszystkie miejsca służbowe Dyrekcji.

Księgi inwentarzowe kotów zapasowych należy prowadzić wedle numerów kotłów ze wskazaniem serji parowozu roku budowy kotła i terminu rewizji wewnętrznej. Księgi inwentarzowe zapasowych zestawów kołowych należy prowadzić wedle serji zestawów, ogólną ich ilością.

9) Pieniężny rachunek zapasowych zestawów kołowych i kotłów parowozowych prowadzi M. K. w ten sam sposób, jak rachunek taboru.

10) Druki ksiąg inwentarzowych zapasowych kotłów i zestawów zalicza się do druków ujednostajnionych; w mianownictwie druków ujednostajnionych daje się im NN. P. K. P. Ser. MN. 68, 69, 70 i 71.

11) Wszelkie zmiany zaszłe w zapasie kotłów i zestawów powinny urzędy, którym je przydzielono, niezwłocznie zapisywać w swoich księgach, ze wskazaniem powodów zmiany, naprz. odnośnie kotłów:

a) w razie użycia kotła, należy w księdze inwentarzowej odnotować: „użyty dla parowozu Nr...... wzamian zdjętego z parowozu Nr...... i zaliczonego do zapasu",

b) w razie zwiększenia inwentarza zapasowego kotłów wskazać, skąd kocioł otrzymano i dokumenty przychodowe,

c) w razie zmniejszenia inwentarza wskazać dokumenty, stwierdzające wysłanie kotła do innego miejsca służbowego, lub protokuł skreślenia kotła z inwentarza.

Odnośnie zestawów należy wskazywać w księdze inwentarzowej tylko dokumenty objaśniające ilościowe zmiany w inwentarzu, jako to: otrzymano lub wysłano do innego miejsca służbowego ze wskazanim tego miejsca i dokumentów stwierdzających otrzymanie lub wysłanie; pozostało po rozbiórce taboru skreślonego z inwentarza, z powołaniem się na protokuł skreślenia; skreślono z inwentarza zestawów zapasowych, ze wskazanem protokułu skreślenia, otrzymano na podstawie zamówienia i t. p.

12) Organa służbowe powinny składać do Wydziału Mechanicznego Dyrekcji kwartalne sprawozdania o zmianach zaszłych w inwentarzu zapasowym kotłów i zestawów, dołączając do szczegółowego sprawozdania za kwartał IV-ty krótkie sprawozdanie za rok cały.

Dyrekcje powinny kontrolować sprawozdania organów służbowych i, w razie zauważenia nieprawidłowości, zarządzać sprostowanie w księdze inwentarzowej miejsca służbowego.

13) Kotły zapasowe i zestawy powinny być przechowywane w sposób zabezpieczający je od wszelkich uszkodzeń. Książki kotłowe zapasowych kotłów przechowuje urząd, któremu kotły te są powierzone. Kotły zapasowe powinny być po ukończeniu naprawy, pomalowane, otwory dla ustawiania osprzętu powinny być szczelnie zamknięte, tabliczka kotłowa powinna być na swojem miejscu a kocioł powinien być zabezpieczony od szkodliwych wpływów atmosferycznych. Zestawy zapasowe kołowe powinny być ustawione na przeznaczonych do tego

celu torach grupami w/g seryj, naprawione oddzielnie od oczekujących naprawy. Przy każdej grupie zestawów powinien być wetknięty w ziemię słupek z odpowiednim napisem na nim.

Czopy zestawów kołowych powinny być zabezpieczone od rdzewienia i uszkodzeń, wszystkie odnośne części zestawów naprawionych powinny być pomalowane.

14) Raz do roku Dyrekcje sprawdzają inwentarz zapasowych kotłów i zestawów, poczem składają do Ministerstwa sprawozdanie o obrocie w inwentarzu zapasowych kotłów i zestawów kołowych z wnioskiem na zwiększenie lub zmniejszenie inwentarza.

15) Z chwilą wydania niniejszych przepisów dotychczasowy sposób zaopatrywania Dyrekcyj w zapasowe kotły parowozowe i zestawy kołowe na rachunek kapitału zasobowego będzie zmieniony; odnośnie zaś zdjęcia z rachunku kapitału zasobowego Dyrekcji Warszawskiej obciążających go zapasowych kotłów parowozowych i zestawów kołowych M. K. wyda osobne zarządzenie.

(Strona 1). **Załącznik Nr. 1.**

Dyrekcja K. P. ____________________
miejsce służbowe

KSIĄŻKA INWENTARZOWA

zapasowych kotłów parowozowych.

P. K. P. Ser. M N. 68.

(Strona 2 i 3).

Warsztaty	Serja parowozu	Nr. kotła kolejowy / fabryczny	Rok budowy i wytwórnia	Data ostatniej rewizji wewn.	Objaśnienia

(Strona 1).

Dyrekcja K. P. ....

miejsce służbowe

Załącznik Nr. 2.

KSIĄŻKA INWENTARZOWA
zapasowych zestawów kołowych parowozowych.

P. K. P. Ser. M. N. 69.

(Strona 2).

P R Z Y C H Ó D									
Warsztaty (parowozownie)	Serja parowozu	ilość zestawów osi:							Uwagi odnośnie przychodu (kiedy i skąd otrzymano, za jakim dokumentem)
		tocznej	wiązanej					podtrzymującej	
			I	II	III	IV	V		

(Strona 3).

R O Z C H Ó D									
Warsztaty (parowozownie)	Serja parowozu	ilość zestawów osi:							Uwagi odnośnie rozchodu (data skreślenia z inwentarza lub przesłania do innego miejsca, odnośne dokumenty
		tocznej	wiązanej					podtrzymującej	
			I	II	III	IV	V		

(Strona 1).

Dyrekcja Kolei Państwowych ______________ **Załącznik Nr. 3.**
miejsce służbowe

KSIĄŻKA INWENTARZOWA

zapasowych zestawów tendrowych.

P. K. P. Ser. M. N. 70.

(Strona 2).

Warsztaty (parowozownia)	Zestawy					
	711×140×65	850×135×75	850×135×75	850×135×75	880×135×75	880×135×75
	1930×127×229	1956×115×200	2106×135×250	2040×130×240	2100×135×210	2100×135×240

(Strona 3).

tendrowe				Uwagi
893×135×75	894×135×75	894×135×70	910×140×65	
2040×130×240	1950×110×200	1090×180×370	2100×140×260	
				Odnośne zmian: (kiedy i skąd otrzymano, za jakim dokumentem, lub data skreślenia z inwentarza, przesłania do innego miejsca, odnośne dokumenty).

Oznaczenia: pierwsza liczba licznika — średnica kół bosych
druga „ „ — szerokość wieńca koła bosego
trzecia „ „ — grubość
pierwsza liczba mianownika — wymiary osi pomiędzy środkami szyjek
druga „ „ — średnica szyjek
trzecia „ „ — długość szyjek.

(Strona 1).

DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Miejsce służbowe.

Załącznik Nr. 4.

KSIĄŻKA INWENTARZOWA
zapasowych zestawów kołowych wagonowych.

P. K. P. Ser. M. N. 71.

(Strona 2 i 3).

Nazwa warsztatu (parowozowni)	Normalnotorowe wagonowe zestawy kołowe							Uwagi odnośne zmian
	O osiach o typu						Wszystkie **) inne nie wskazane w rubryce 2, 3, 4, 5, 6 i 7	
	Pa		Pb		Pc	*)		
	O średnicy kół							
	1000 m/m	940 m/m	838 m/m	920 m/m	1000 m/m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

*) Rubryka ta przewidziana jest dla nowego typu zestawów kołowych

**) W rubryce tej umieszcza się wszystkie te zestawy, które ze względu na swe wymiary nie mogą być zaliczone do jednego z typów wskazanych w rubrykach 2, 3, 4, 5, 6 i 7.

SPRAWY SANITARNE.

266.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22/VIII. 1928 r. Nr. S. 382/28 w sprawie uprawnień lekarzy kolejowych i lekarskiego personelu pomocniczego do przejazdów służbowych, oraz do używania kolejowych telegrafów i telefonów.

Uchylając ogłoszony w Nr. 16 Dziennika urzędowego Ministerstwa Kolei Dodatek Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 18 grudnia 1924, Nr. I. 18666, oraz rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 18 kwietnia 1925, Nr. I. 3115 (Dz. Urz. Nr. 7, poz. 16) i Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 grudnia 1927, Nr. I. 12946 (Dz. U. Nr. 12). ustalam w miejsce tego następujący tekst dodatku 2-go do rozporządzenia M. K. Nr. I. 18666/24.

Dodatek Nr. 2 do rozporządzenia Ministerstwa Kolei Nr. I. 18666/24 (Dz. Urz. Nr. 16 z r. 1924).

1) Bezpłatne bilety okresowe imienne na przejazd w obrębie własnej dyrekcji w wagonie I klasy otrzymują: Lekarze sanitarni, lekarze rejonowi I klasy, lekarze naczelni szpitali kolejowych i ordynatorzy oraz lekarze specjaliści.

Bezpłatne bilety okresowe imienne na przejazd w obrębie własnej dyrekcji w wagonie II klasy otrzymują: Lekarze rejonowi II klasy, asystenci szpitali kolejowych, lekarze dentyści nie posiadający stopnia doktora medycyny.

Bezpłatne bilety okresowe na przejazd w obrębie własnego i sąsiednich rejonów lekarskich w wagonie II klasy felczerzy wzgl. wykwalifikowany pomocniczy personel lekarski.

Ulgi przejazdowe pozasłużbowe, oraz ulgi przejazdowe członków rodzin lekarzy i felczerów wzgl. wykwalifikowanego pomocniczego personelu lekarskiego udzielane są na zasadach ogólnych z tem, że klasa przejazdów stosuje się do powyższych przepisów.

2) Zastępcy lekarzy rejonowych i specjalistów, oraz zastępcy felczerów wzgl. wykwalifikowanego pomocniczego personelu lekarskiego otrzymują dla celów służbowych bezpłatny bilet okresowy imienny w wagonie II klasy, ważny na czas przewidzianego zastępstwa, na przejazdy w obrębie własnej dyrekcji, wzgl. własnego i sąsiednich rejonów lekarskich.

3) W razie potrzeby przewiezienia ciężko chorego do szpitala lub w inne miejsce otrzymuje personel sanitarny od swych zwierzchników jednorazowe bezpłatne bilety.

4) W wypadkach nagłych uprawnia wyjątkowo do przejazdu depesza lekarza rejonowego, zawierająca polecenie dla felczera wzgl. innego funkcjonarjusza służby sanitarnej natychmiastowego przewiezienia chorego do szpitala. Depeszę taką przedstawia odnośny funkcjonarjusz w kasie biletowej do ostemplowania. Depesza ta upoważnia go również do powrotu do stacji wyjazdu.

5) Bilety okresowe imienne wydane lekarzom i felczerom wzgl. wykwalifikowanemu pomocniczemu personelowi lekarskiemu, uprawniają do przejazdu pociągami towarowemi, na parowozach i na drezynach. Personelowi temu przysługuje również prawo bezpłatnego nadawania (przewożenia ze sobą) własnych rowerów, lub motocyklów, oraz prawo nadawania w sprawach służbowych depesz służbowych i korzystania z telefonów służbowych.

6) Dla przyjęcia i oddania chorego, oraz w celu wsiadania i wysiadania, lekarze rejonowi i ich personel pomocniczy mają prawo zatrzymywać w drodze pociągi służbowe i towarowe, a w nadzwyczajnych ważnych wypadkach także i osobowe, stosując się do obowiązujących w tym względzie przepisów.

7) W wypadkach niezwykłej wagi, w celu udzielania szybkiej pomocy lekarskiej, mają lekarze prawo żądać i otrzymywać do przejazdu drezynę względnie rezerwowy parowóz z doczepionym w razie potrzeby wagonem sanitarnym lub osobowym.

ZAWIADOMIENIA:

Unieważnienie biletów.

Unieważnia się z powodu kradzieży:

1) bezpłatny bilet okresowy imienny klasy I Nr. 534 wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla inżyniera Jana Piętki, naczelnika Głównych Warsztatów wagonowych w Ostrowie z terminem ważności do 31 grudnia 1928 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych.

2) Bezpłatny bilet okresowy imienny klasy II Nr. 14 wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla O. Jacka Misiaka Ex Prowincjała i Przeora Zgromadzenia O. O. Bonifratrów w Cieszynie z terminem ważności do 31 grudnia 1928 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

Poleca się wydać odnośne zarządzenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 42830. 6.IX.28. 7.900.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.

wierzące polecenie dla lekarzy wzgl. innych funkcjonarjusza służby zdrowia natychmiastowe go przewiezienia chorego do szpitala. Depesze tak gramadzkie winny odnosić się w razie konieczności do ostatecznego wezwania. Depesze te, winny zawierać do powrotu do stacji wyjazdu.

5) Bilety okresowe imienne wydane lekarzo i felczerom wzgl. wykwalifikowanemu personelowi pomocniczemu lekarskiemu, uprawniają do przejazdu pociągami towarowymi w pociągach i w drezynach. Personelowi temu przysługuje również prawo bezpłatnego nadawania i otrzymywania depesz telegraficznych, lub telefonicznych, oraz prawo nadawania w sprawach służbowych depesz telegraficznych i korzystania z telefonów służbowych.

6) Dla przybycia i udzielenia chorego, oraz w celu wyjazdu i wyjazdu, lekarze rejonowi i personel pomocniczy mają prawo zatrzymywać w drodze pociągi, służbowe i towarowe, a w nadzwyczajnych ważnych wypadkach także i osobowe, stosując się do obowiązujących w tym względzie przepisów.

7) W wypadkach nagłych, wzgl. w celu udzielenia szybkiej pomocy lekarskiej, mają lekarze prawo żądać i otrzymywać do przejazdu drezyny, wzgl. też rezerwowy parowóz z doczepionym w razie potrzeby wagonem sanitarnym lub osobowym.

ZAWIADOMIENIA.

Unieważnienie biletów.

Unieważnia się z powodu kradzieży:

1) bezpłatny bilet okresowy imienny kl. I Nr. 534 wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla Inżyniera Jana Wasiak, naczelnika Głównych Warsztatów Wagonowych w Ostrowie z terminem ważności do 31 grudnia 1928 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych.

2) Bezpłatny bilet okresowy imienny klasy Nr. 13 wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla O. Jacka Manaka Ka... Prowincjała i Przeora Zgromadzenia O. O. Dominikanów w Czerwiyn z terminem ważności do 31 grudnia 1928 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj P. K. P.

Wydział ... wszystkich ...

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22.VIII. 1928 r. Nr. R. 382/28 w sprawie uprawnień lekarzy kolejowych i lekarskiego personelu pomocniczego do przejazdów służbowych, oraz do używania kolejowych telegrafów i telefonów.

Uchylając ogłoszony w Nr. 16 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei Dodatek Nr. 2 do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 18 grudnia 1924 Nr. I. 18656, oraz rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 18 kwietnia 1925 Nr. I. 3115 (Dz. Urz. Nr. 7, poz. 19) i Dodatek Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 grudnia 1927 Nr. I. 12946 (Dz. U. Nr. 121, ustalam w miejsce tego następujący tekst dodatku 2 go do rozporządzenia M. K. Nr. I. 18656/24.

Dodatek Nr. 2 do rozporządzenia Ministerstwa Kolei Nr. I. 18656/24 (Dz. Urz. Nr. 16 z r. 1924).

1) Bezpłatne bilety okresowe imienne na przejazd w obrębie własnej dyrekcji w wagonie I klasy otrzymują: Lekarze naczelni, lekarze rejonowi I klasy, lekarze naczelni szpitali kolejowych i ordynatorzy oraz lekarze specjaliści.

Bezpłatne bilety okresowe imienne na przejazd w obrębie własnej dyrekcji w wagonie II klasy otrzymują: Lekarze rejonowi II klasy, asystenci szpitali kolejowych, lekarze dentyści nie posiadający stopnia doktora medycyny.

Bezpłatne bilety okresowe na przejazd w obrębie własnego i sąsiednich rejonów lekarskich w wagonie II klasy felczerzy wzgl. wykwalifikowany personel pomocniczy lekarski.

Dla przejazdów pozasłużbowych oraz przy przejazdach członków rodzin lekarzy i felczerów wzgl. wykwalifikowanego pomocniczego personelu lekarskiego stosowane są te przepisy ogólne, z tym, że klasa przejazdów ustalona ma być analogicznie.

2) Lekarzy rejonowych i specjalistów oraz zastępcy felczerów wzgl. wykwalifikowanego pomocniczego personelu lekarskiego przysługuje dla celów służbowych bezpłatny bilet okresowy imienny w wagonie II klasy, ważny na czas przewidzianego zastępstwa, na przejazdy w obrębie własnej dyrekcji oraz własnego i sąsiednich rejonów lekarskich.

3) W razie potrzeby przewiezienia chorego do szpitala lub w razie zajścia uzasadnionej potrzeby zastąpienia ... w czasie nieobecności lekarza w ... bezpłatne bilety.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
Drukarnia Państwowa. Nr. ...